

Z: 	埼玉陸士60期生会編集部 〒101-0025 東京都千代田区神田佐久間町 1-14 第2東ビル512号室はや ぶさ国際特許事務所 ☎03-6303-3915 編集責任者：川島 順 令和6年1月 1 日 発行	
---	---	---

(題字は航士校幹事吉永朴閣下)

エネルギーシリーズ XⅢ

資源ロス (2)

代用食

川島 順 予科 21-7

(越谷市) 航空 7-1



目次

エネルギーシリーズ

- I 日本におけるエネルギー資源 (秩父 148 号)
- II 発電用エネルギー源 III 火力発電
- IV 再生可能エネルギー (秩父 149 号)
- V 原子力発電 (秩父 151 号)
- VI 日本のエネルギー需要将来予測 (秩父 152 号)
- VII 未来都市 (秩父 153 号)
- VIII カーボンニュートラル① (秩父 155 号)
- IX カーボンニュートラル② COP26 (秩父 157 号)
- X 脱プラスチック① (秩父 159 号)
- XI 脱プラ② 海洋プラスチック (秩父 160 号)
- XII 資源ロス (I) 食品ロス (秩父 161 号)

エネルギーシリーズ XⅢ

資源ロス②

代用食

はじめに：

前号秩父 161 号において、食品ロスについて述べた。本号では食糧資源の不

足が予想される 2030 年代の食糧危機において不足が予想される蛋白質の代用食に焦点を当てて述べて見たいと思う。

1. 蛋白質の代用食

蛋白質の代用食には、植物性原料を使った代替卵や、大豆等の植物性原料を用いた代替肉と、動物の細胞を培養して作った培養肉がある。それ以外に最近注目されてきた昆虫食がある。

2. 代替卵

キューピーはアーモンドパウダーベースの加熱用液卵製品「ほぼたま」を発売している。

カゴメはTWOと共同開発した白インゲンとにんじんをベースにした「エバーエッグ」を発売した。「エバーエッグ」のオムライスの卵のようにふあふあ・とろとろとした食感は同社が開発した「野菜半熟化製法」によって実現した。

同社は液卵代替組成物の特許を多数取得している。

3. 代替肉

代替肉は大豆やそら豆等植物性の食材を原料として、食感や形、味などを肉に似せた食品で、プラントベースミート、フェイクミート、大豆ミート、疑似肉、ダミーミート等とも呼ばれている。

米国では既にビヨンドミート社やモサミート社が代替肉製品を販売している。特にビヨンドミート社は、米国内に止まらず、カナダ、イギリス、イタリア、イスラエルに3万点にも及ぶスーパーマーケット、飲食店、学校等に商品を販売している。さらに特筆すべきことは、他の多くの代替肉食品が火を通した肉を模した製品で冷凍食品として販売されているのに対して、同社の一部の製品は精肉コーナーで販売されている点である。

日本でも大手食品メーカーが代替肉の製造販売を開始した。その代表的なものは、マルコメ(株)は2015年から「大豆のお肉」の商品名で代替肉の販売を開始している。丸大食品は2018年から「大豆バーグ」などの製品を販売している。さらに、大塚食品が2018年から「ゼロミート」という商品を販売している。

なお、植物性原料で作られた、他の動物性食品、例えば、魚介類、乳製品などに似せた食品も代替肉、代替食品と呼ばれている。

4. 培養肉

培養肉とは、人工的な細胞培養技術を用いて生産される食肉のことで、少ない肉資源から食肉が生成でき、畜産に要する大きな土地や、水の使用量が減り、家畜のゲップによる温室効果ガスの排出量が減る等のメリットがある。しかし、現時点では、培養肉は商品化に向けた研究開発段階で、まだ、一般に市販されていないので不確定要素が多い。

2013年世界で初めて培養肉を作っ

たのはオランダ・マーストリヒト大のマーク・ポスト教授であるが、当時は培養肉1個を作るのに3000万円以上かかり、コストダウンが課題になっていた。

現在、世界で培養肉の研究開発している企業は40社に上るが、日本ではインテグリルカルチャー(株)が2017年人工鶏フォアグラの試作に成功している。同社は、細胞培養技術「カルネットシステム」を開発し動物細胞を大規模でしかも安価に培養することを可能にした。

2021年8月、大阪大学と島津製作所、凸版印刷、伊藤ハム、シグマクシスの共同研究グループは和牛の培養細胞を3Dプリンターで組み合わせる事によりステーキ様培養肉を作成することに成功した。そして、「培養肉未来創造コンソーシアム」を設立して、2025年の大阪万博に出展し、培養肉の試食を実現させたいと計画している。

5. 昆虫食

2013年5月13日、国際連合食糧農業機関(FAO)は食品及び飼料における昆虫食の役割について注目すべき報告書を提出した。

この報告書によれば、昆虫は肉、魚と同じレベルの豊富な栄養(蛋白質、良質な脂肪、カルシウム、鉄、亜鉛など)を含んでいる。

飼育について家畜よりも二酸化炭素ガス、アンモニアガスの発生が少ない。飼育に大きな土地を必要としない。有機性の廃棄物を餌にできる。飼育期間が短い等の利点を備えている。

(1) コオロギ

もともとコオロギはある地方においては昆虫食として食べられていた。味はエビによく似ている。しかも、雑食

なので与える餌によって味が変わる。

また、養殖されるコオロギとして、フタホシコオロギとヨーロッパイエコオロギの2種類ある。

味としてはフタホシコオロギの方が旨みが強く濃い味がする。

乾燥したコオロギは半分以上蛋白質で、栄養バランスにも優れている。

蛋白質はヨーロッパイエコオロギの方が多く、65%位ある。

コオロギを使った食品開発はまだ発展途上にあるといえるが、2020年5月無印良品がコオロギの粉末を入れたコオロギせんべいを販売している。

この製品は徳島大学との共同研究で開発されたものである。



無印良品のコオロギせんべい

(2) 繭

2017年設立されたエリー(株)が繭の繭を原料とする代替蛋白質原の開発に取り組んでいる。

エリー(株)は大学や企業とタイアップして繭のパウダー化、さらに、ペースト状にすることで代替肉「シルクミート」ン開発に取り組んでいる。

エリー(株)の現在の商品には、一般向けのチップスやチョコレート、業務用のペーストやパウダーなどがあるが、敷島製パンと共同開発した Pasco の「まゆ便り」シリーズのクロワッサン

やマドレーヌ等も販売されている。

エリー(株)が現在使用している繭には2種類ある。

一つは国内の製糸工程で出てくる蛹であり、他の一つはベトナムの委託農家で生産している蛹である。

蛹にはオメガ3脂肪酸が含まれているが、蛹に与える飼料の種類によって蛋白質の脂質や栄養素が大きく変化する。ベトナムでは蛹の飼料としてタピオカの原料となるキャッサバが使用されている。キャッサバは芋として炭水化物がとれ、葉は養蚕に使用さる。このキャッサバを飼料として飼育された繭がエリー(株)で原料として使用されている。

しかし、現在はベトナム産の繭を用いているが輸送費が高く付くので、国内でキャッサバを使用した繭の生産を検討している。

エリー(株)では現在蛹を原料とした代替肉の生産をスタートさせたが、将来的には、卵、乳製品の生産も視野に入れて研究開発している。



エリー(株)の SILK FOOD

(3) カブトムシ

①通販 TAKEO

TAKEO は食用昆虫専門の販売店で、ここで扱われているカブトムシはタイ産の物で1袋当たり乾燥されたカブトムシが5~6匹入っている。



通販 TAKEO のカブトムシ

②珍獣屋

横浜市桜木町にある食堂「珍獣屋」では、鰐、亀、カブトムシ、蟻、ゴキブリ等世界中の珍獣や昆虫食のメニューを揃えている。

カブトムシは丸揚げ等の形で提供されている。



カブトムシの唐揚げ

(4) ミールワーム

ミールワームとは秩父160号(令和5年7月)の海洋プラスチックの記事で紹介した海洋プラスチックを食べるゴミムシダマシの幼虫である。



ミールワーム

ミールワームの商品は長崎県左世保にある昆虫食販売専門店である有限会社「アートスタジオわお」の販売店「はまる食品」で販売されている。

なお、有限会社「アートスタジオわお」は、日本でも早くから昆虫食業務に携わっており、「生の冷凍昆虫食材」「昆虫パウダー」「昆虫の加工食品」「ガチャポン昆虫食」「昆虫食 OEM 商品」など幅広く商品を販売している。

さらに驚くことには、「昆虫食の自動販売機」も取り扱っている。

従って、当店ではミールワーム以外にも、コオロギ、あり、蛹、蜂の子、イナゴ、バッタ、ゲンゴロウ等ありとあらゆる昆虫食を提供している。



国産ミールワームの乾燥品

空飛ぶクルマ②

VTOL

川島 順 予科21-7
(越谷市) 航空7-1

空飛ぶクルマについては、前号秩父161号(令和5年10月)で、欧米即ち、米国、ドイツ、フランス、イスラエル、スウェーデン、スロバキアについて述べたが、本稿ではオセアニア、アジア、即ち。オーストラリア、中国、日本に付いて述べたい。

11. オーストラリア

Technology 社の Cyclo Tech

プロペラでなくてタイヤみたいな形をした4個のサイクロローターによって宙に浮くeVTOLである。

サイクロローターとは空気の吹き出し口を備えたチューブの中に5枚の回転羽根が取り付けられていて、この回転羽根の角度を変える事により、上下、前後の推力を得ることが出来る。



図20 Cyclo Tech

12. 中国

(1) 小鹏汽車 「X3」

中国の小鹏汽車は2022年10月、試作機「X3」を発表した。

X3は、路上運転と空中飛行の2つのモードをシームレスに切り替えられるよう、車両上部に折り畳み式の4つのローターを備えている。

さらに、フォールトトレラント制御機能(システムや機器が故障しても予備のシステムに切り替え正常に運転できる機能)を備えた飛行制御システムや、バックアップ用エンジンを搭載している。

運転モードでは、通常の車両と同様に動作する。飛行モードでは、ハンドルと右側のギアレバーを使って、前進、後退、旋回、上昇、ホバリング、下降といった動作が可能になる。



図21 小鹏汽車の試作機X3

(2) EHang 社 VT-30 AAV

EHang社は、2021年初めて有翼機体のVT-30 AAVを発表した。

主翼と尾翼をつなぐポール上に8つのプロペラを設けて、垂直離着陸を可能にしている。同機にはパイロットは乗って居らず地上から無線で操縦する無操縦者航空機である。航続距離は300km、飛行時間100分、機体重量700kg。

EHang 社は VT-30 を都市間、例えば広東―香港間、長江デルタ地域等の移動に使用する構想を持っている。



図 22 EHang 社 VT-30 AAV



図 23 ホンダの eVTOL の予想図

13. 日本

日本における空飛ぶクルマに関する開発状況はどうであろうか。先行しているのが自動車メーカーのホンダである。既に米国において試験飛行を実施中である。他の自動車メーカーの大手としては、トヨタが前述の米国のジョビー・アビエーションに対して資本参加している。スズキは新興企業のスカイドライブと業務提携し、機体の製造・量産についてのスズキのノウハウを提供している。

新興企業としては、上述のスカイドライブ及び東大発のテトラ・アビエーションが挙げられる。

(1) ホンダ

ホンダは 2021 年 9 月に空飛ぶクルマ eVTOL の開発への参加を表明した。最大 400 km 程度の都市間移動用の電池駆動とガスタービンとのハイブリット型機体の開発を検討している。

2023 年頃米国で試験飛行を行い、2030 年頃本格的な事業開始をする予定である。

(2) SkyDrive 社の SD-5

自動車、航空機業界の若手メンバーが中心となって、空飛ぶクルマの実用化を目指し、2018 年 8 月(株)SkyDrive を設立した。

既に 2020 年 8 月には一人乗りの有人試験飛行機 SD-3 を豊田テストフィールドで公開有人飛行を実施した。

SD-3 の改良型である SD-5 は翼長 4m で 8 個のローターとプロペラ（4カ所に 2 対のローターとプロペラ）を備えている。パイロット 1 名と乗客 1 名の 2 名乗り。コンピュータ制御で飛行を安定させるシステムを備え、最高時速 100 km/時、飛行時間 5～10 分、飛行距離 5～10 km で飛行できる。

2023 年、個人向け販売を開始した。機体価格 150 万ドル（約 2 億円）、納期は 2025 年以降。企業向けの販売では既に、ベトナムのパシフィックグループが最大 100 機のプレオーダーを発注している。

2025 年に開催される大阪・関西万博では、来場者の搭載輸送を計画している。



図 24 SKYDRIVE SD-5

(3) テトラ・アビエーション社

テトラ・アビエーション社は東大発のスタートアップ企業で、2020 年米国ウィスコンシン州で行われた国際大会で入賞した。さらにその改良機「MK-5」を米国ウィスコンシン州で開催された「EAA Air Venture Oshkosh 2021」に出展し、米国での予約販売を開始した。機体は一人乗りで、航続距離 160 km、価格は 4000 万円から。

将来的には日本での自家用航空機との販売を目指している。



図 25 テトラ・アビエーション MK5

(4) スカイリングテクノロジーズ社の Project 3

空飛ぶクルマ、ドローン開発のベンチャー企業、スカイリングテクノロジーズ(株)は、有志団体であるパーソナルプレーン開発プロジェクト (PPKP) とタイアップして長距離、高速移動を可能とする垂直離着機 (project 3)

を開発した。

同機は、両端にプロペラを備えた水平翼を 2 組胴体に平行に備え、この水平翼はプロペラ共、垂直方向に回転可能 (テイルトウイング) で水平方向と垂直方向に飛行可能である。動力はエンジンを使用し、航続距離最大 800 km、2 時間の飛行を可能にしている。2025 年の大阪・関西万博に出展を目指している。



図 26 スカイリングテクノロジーズ

(5) 空飛ぶバイク XTURISMO

東大発のベンチャー企業、A.L.I. Technologies 社は、2011 年 10 月、富士スピードウェイレーシングコースで、実用型ホバーバイク「XTURISMO」の発表会を開催し、有人飛行を実施した。

「XTURISMO」は所謂一人乗りの空飛ぶバイクで、標準価格は 7770 万円で、予約販売を行っている。



図 27 空飛ぶバイク XTURISMO

台湾における日本語勉強会 “友愛會”について

日比 恒明

(日比特許事務所
所代表弁理士)



【友愛會発足の経緯】

台湾には「美しい日本語を台湾に残す」ための「友愛會」というグループがある。以前、私はこの会に何回か参加させていただいたことがあった。だが、2019年から始まったコロナ騒動で台湾への入国が制限され、参加できなくなった。しかし、今年3月には自主検疫が廃止されて入国が自由になったことから、久しぶりに訪台して友愛會に参加させていただいた。

最初に参加したのは2013年のことで、今回の参加は11年目となり、この間にこの会がどのように変わったかを考えてみた。

友愛會が創設されるまでには長い道のりがあった。1973年10月に台湾国立博物館で開催された「川端康成遺品展」の準備のため、川端康成夫人と作家の北条誠氏が台北を訪問した。その時、現地の通訳が北条氏に向かって、「あなた様は」と表現すべきところを「貴様は」と発言した。この通訳の言動に北条氏が激怒したことは言うまでもない。北条氏は小説家であって日本語の重鎮であり、言葉には厳しいものがかった。さらに「美しい文章の書き方」とか「文章を書く人の為に」といった文章表現の解説書も発刊した実績もある。北条氏は、「戦後の台湾では、日本語はこんなに乱れてしまっ

たのか」と驚かされたのであった。

その後、北条氏がこの事件の顛末を台北で翻訳業をしていた知人の陳燦暉氏とその兄弟に説明し、こんな乱暴な日本語が台湾でまかり通っていることを憂いたらしい。この北条氏の嘆きが発端となり、陳燦暉氏が代表となって美しい日本語を台湾に残す勉強会が始められた。勉強会が開始されたのは1973年かその翌年ではなかろうか。

しかし、当時の台湾は中国大陆から転進した蒋介石による独裁国家であり、日本統治時代の文化は中華思想に反するため全て排除されていた。日本映画は上映されず、日本語の書籍の販売は禁止されていた。この頃に訪台すると、「日本の雑誌を持っていたら譲ってもらえないか」と尋ねられることがよくあった。表向き日本の書籍の販売は禁止されていたが、基隆や高雄などの港町では日本の週刊誌や文芸雑誌が半ば堂々と売られていた。船員が無断で持ち込んでいたのであった。また、会員制の日本雑誌の貸本屋もあったらしい。それほど、当時の台湾人は日本語で書かれた書籍に飢えていたのであった。

そんな社会情勢の中で始められた日本語の勉強会であるため、公に活動することはできず、喫茶店で密かに続けられていた。その後、1987年には38年間続いた戒厳令が解除され、1988年には台湾生まれの李登輝が総統に就任し、1991年には国民が総統を選ぶ直接選挙が施行されるようになった。台湾の民主化が始まったことで、1992年10月には私的な勉強会は「友愛會」として正式に発足し、月一回の例会が開催され、一時は会員数が140名を超えるまでに成長した。

評論家の宮崎正弘氏が雑誌「諸君」に友愛會の歴史を掲載しているので、

詳しくはそちらをご参照されたい。

【私と友愛會】

異国にあって、台湾人(この言葉は差別ではない。現在の台湾在住の人々は国籍を表現するのに「中国人」よりも「台湾人」を選ぶという社会調査の結果があるが主催する日本語の勉強会という特異性から、国内のメディアには数多く取り上げられている。朝日、読売、毎日、産経の大手新聞には軒並み取材され、NHKのテレビの特集番組に取り上げられた。私がこの会を知ったのは読売新聞の記事であった。

写真1は2014年4月19日に開催された会場の光景である。ホテルの宴会場のドアを開けると、その中では流暢な日本語が飛び交い、日本にいるような錯覚を覚えた。この頃の会員を区別すると、戦前に日本語教育を受けた高齢の台湾人と、戦後生まれて留学、駐在などの何らかの理由により台湾で生活している若い日本人の二つに分けられた。その比率は八対二ではないかと推測され、この頃の会員の平均年齢は76歳であった。



写真1 2014年度の友愛會の様様

この日の会場には70名以上が参加され、台湾人の会員は80歳を越えたとみえる方ばかりであった。彼ら彼女らは、台北二中、台北三中、台北第三高女などの超エリート校を卒業された方ばかり(台北一中は日本人が優先して

入学できたので、台湾人の入学者は極少なかった)。日本語の高等教育を受けた彼ら彼女たちが、今更日本語を勉強する必要は無いはず。なぜ高齢のエリート台湾人が友愛會に集まってくるか、と言え、そこには何重にも絡み合った複雑な理由があった。

まず、この会は、台北で唯一日本語を気軽に話せる場所である。高齢台湾人達の学生時代、学校では台湾語ではなく日本語で授業が行われていた(戦前の台湾では現在の標準北京語ではなく、福建省で話されている閩南語が変化した台湾語が主流であった)。

会場は、若い時代に覚えた日本語を使い、過ぎ去った青春時代を思い起こすことができる場所であるとも言える。さらに、高齢台湾人にとって日本語は、戦後の政治にもからんでくる。

日本語で学んでいた学生時代の彼ら彼女らには、官僚や医師などの職業が将来約束されていた。だが、日本の敗戦により大きく運命が変えられた。日本に変わって台湾を統治したのが国民党であり、官公庁などの主要なポストは中国本土から渡来した外省人に占められた。エリートの台湾人がその能力を発揮できる職業が排除され、社会構造が反転したのであった。



写真2 2023年度の友愛會の様様

今回参加した2023年6月17日の例会では、出席者は20名ほどで、台

湾人と日本人の比率は六対四といったところで日本人の比率が増えていました。日本人の職業は、留学生、現地大学の日本語学科に職を得た人達といったところです。10年前の例会でお会した会員で、今回再会できたのは4名のみでした。多くの台湾人の会員が亡くなっており、10年間の変化を感じさせられました。

例会では何時ものように昼食が終わってから勉強の時間となります。最初は女性アナウンサーによる短編小説の朗読から始まりました。この日は江戸川乱歩の「指」という小品が読まれました。朗読を聞くのは耳慣らしと同時に、日本語のアクセントを回復させるためのものです。次に、講師がスクリーンにテキストを投影し、日本語についての話題、問題点などを解説しました。本日は現地大学の日本語学科で教鞭をとっている日本人講師が講義していました。テーマは「外来語の学び方」というもので、現地の学生などから「最近の日本語は外来語を取り入れることが多くなり、日本語を学ぶ台湾人にとって障壁となっている」という意見があったことから、日本語に使われている外来語を解説していました。



写真3 講師による外来語の解説

日本語を学ぶ台湾の大学生を相手にしている講師なので、講義内容は高度なものでした。

【時間の経過による日本語の変化】

私が最初に台湾を訪問したのは1970年でした。日本による支配から開放されて25年を経過していましたが、全島のどこでも日本語が通じました。中年以上の台湾人であればほぼ会話ができました。日本語が通じなかったのは、外省人が多い警察官と役人程度でした。

その旅行中、私が若い台湾人に下手な英語で道順を尋ねたところ、中々通じませんでした。その若い台湾人のそばにいた老人が私の話を聞いていて、私を日本人であると判断して、老人は、「何だ、おたくは日本人か。日本人なら日本語を話せ」と言われたのには度肝を抜かれました。

しかし、戦後も25年経つと台湾の人達の日本語もかなり怪しくなっていました。例えば、「どこいくか?」という日本語を良く聞きました。「何処に行きますか?」という意味なのですが、「い」の発音にイントネーションを置くため不思議な日本語となっていました。

【代表の授章】

友愛會を立ち上げた初代代表の陳燦暉氏は2012年に亡くなりました。

現在は翻訳業の張文芳氏が会の代表として運営を引き継いでいます。現代表の張文芳氏は昭和四年の生まれで、本年95歳になられます。少々足元が悪いようですが、毎月の例会には必ず出席されています。

その張文芳氏には、台湾で日本語の普及に尽力された、という理由で2015年に日本政府から旭日双光章が授与されました。授与者数が少ない外国籍枠で勲章を授与されるのは名誉なことです。日本政府による授与は、「台湾にはこのような素晴らしい親日

家がお見えになります」という中国共産党への当て擦りかもしれません。



写真4 叙勲を受けた張文芳氏

【台湾の日本語学習】

数十年前の台湾ではどこでも日本語が通じていましたが、現在では駅にある観光案内所やホテルのフロントなどの特殊な場所でしか通じなくなっています。台湾の街を歩いていて、日本に留学した経験のある台湾人と巡り会えたらラッキーなことでしょう。しかし、台湾人が日本語の学習に関心が無いというのではなさそうです。

この学習塾はチェーン店のようで、大きな町の駅前には必ずといっていいほど見かけられます。この他にも、台湾のどこにでも日本語学習塾が見かけられますが街では日本語が通じません。それは、「教養として」日本語を学んでいる人が多いからと思われる。

【これからの友愛會】

友愛會の一番の悩みは「会員の高齢化」と「会員数の減少」です。そもそも、戦前に日本語の高等教育を受けた人達が集まって始めたグループのため、高齢化により毎年櫛の歯が欠けるように会員が減少しています。新規の会員を補充するように努力されているようですが、思うようには集まらないようです。そこでこれから友愛會の会

員が増える方法を考えてみました。

『ゲストの招聘』

台湾には歌手、俳優などの芸能人や政治家、大学教授などの文化人が多数訪問しています。それらの有名人に依頼し、30分ほどのスピーチをしてもらいます。芸能人であれば営業活動の一環で快諾してくれることは多く、文化人も同様に講演の内容が一致すれば快諾してくれる可能性は高いと思われます。出演料は無料という条件です。

『文化講座の開設』

現在、友愛會の勉強では日本語に講座内容を限定していますが、これを文化まで広げたら関心のある会員は増えるのではないかと思います。日本語を理解できる台湾の人達に日本文化を解説することになります。書籍では理解できない日本文化も多くあり、日本語を学習している台湾の大学生には意外にうけるかもしれない。

『日本人観光客の誘致』

現在、日本から台湾を訪問する観光客は年間217万人(2019年)と膨大な人数となっています。リピーターが増えているので、通常の観光地は既に回ってしまい、新たな訪問先を考えている観光客は多いと思われます。そのため、台湾の文化や風土を説明する講座を設け、友愛會に観光客を引き入れることも考えられます。台湾で日本語が通じるセミナーに参加できるとなれば観光客が飛び込むかもしれません。その場合、インターネットにホームページを開設し、開催日、会場を告知する必要があります。以前、友愛會では独自のドメインを保有していたのですが、いつの間にか消滅してしまったようです。早急に回復して欲しいのは私ばかりではないようです。

2023年7月17日

ゆっくり歩こう会

青山、赤坂、麻布地区の 旧陸軍施設跡を訪ねて

柳澤孝興(陸自71)

9月17日(日)、暑さ厳しい中、7名の参加者により、青山、赤坂、麻布地区の旧陸軍施設の跡地を訪ねました。



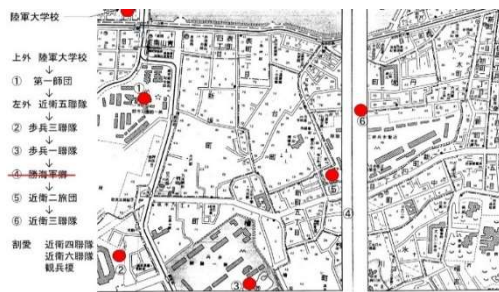
(1) はじめに

赤坂、麻布地区には、多くの旧陸軍施設があります。明治維新後の国内安定を重視してきた段階から、国外を意識した態勢を確立するため、陸軍施設の整備に意を払い始めました。

陸軍施設整備のためには、巨額な予算が必要と見積られるため、荒れ地になっていた丸の内・日比谷等の練兵場を、三菱に売却し、その売却益をもって、版籍奉還により維新政府の所有地となっていた青山、赤坂、麻布周辺の旧大名用地跡に、陸軍施設を建設し、部隊を移転させました。払い下げた丸の内等の売却金額は、当時の東京市の年間予算の5倍に

も相当する金額であり、その陸軍施設整備経費の規模が大きかったことが理解できます。

もともと旧大名用地は、振袖お七で知られる明暦の大火の教訓から、江戸に防火帯を設けるため、関係大名が強制的に屋敷を移転させられた経緯があり、歴史的に因縁を感じる面がありました。



上記の地図は、昭和初期の地図であり、旧陸軍施設の配置が記述されています。

(2) 青山地区

赤坂地区の西側に位置する青山地区は、旧大名の青山大膳の広大な敷地の跡に所在し、青山練兵場がありました。現在の国道246号線(青山通り)を挟み、北青山と南青山に分かれています。



青山練兵場(樹木は天皇御親兵榎か?)

北青山には、近衛歩兵第四聯隊、近衛歩兵第六聯隊が駐屯し、両近衛歩兵聯隊の石碑が残っています。(両聯隊の石碑は、国立競技場の建設工事後の整備のため一時別の場所に保管されています。)

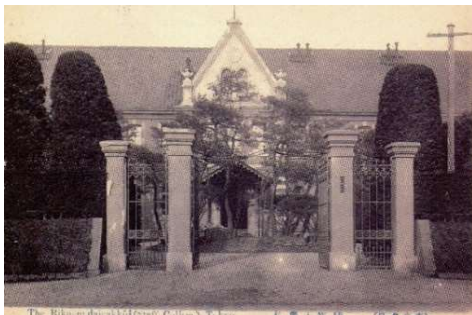
近衛歩兵第四聯隊は北青山にありました。(樹木の奥に、近衛歩兵第四聯隊近衛歩兵第四聯隊は、北青山にありました。樹木の奥に近衛歩兵第四聯隊が見えます。



近衛歩兵第四聯隊の石碑

(3) 陸軍大学校

陸軍大学校は、陸軍参謀本部の付置機関とされ、将来の参謀等の育成に当たった学校です。青山練兵場の東端にあり、赤坂御所の西向かいに位置していました。



陸軍大学校の正門 現在は、港区立青山中学校になっている。

(4) 旧第一師団司令部跡(青山公園北地区)

旧第一師団司令部跡は、港区立青葉公園付近にあったものと推測されます。

青山公園(北地区)は、終戦後、外地からの引揚者を一時的に収容した関係で、土地の所有関係が複雑になっているため、場所の特定が困難です。



都立青山公園北地区

(5) 近衛歩兵第五聯隊(歩兵第三聯隊)を偲ぶ懐古碑

青山公園(南地区)の高台に、見晴し台があり、懐古碑が保存されています。懐古碑は、歩兵第三聯隊と近衛歩兵第五聯隊を偲ぶという意味合いから懐古碑と称されています青山公園(南地区)の高台に、見晴し台があり、懐古碑が保存されています。懐古碑は、歩兵第三聯隊と近衛歩兵第五聯隊を偲ぶという意味合いから懐古碑と称されています。

青山公園(南地区)の高台に、見晴し台があり、懐古碑が保存されています。懐古碑は、歩兵第三聯隊と近衛歩兵第五聯隊を偲ぶという意味合いから懐古碑と称されています。

青山公園(南地区)の高台に、見晴し台があり、懐古碑が保存されています。懐古碑は、歩兵第三聯隊と近衛歩兵第五聯隊を偲ぶという意味合いから懐古碑と称されています。



歩兵第三聯隊と近衛歩兵第五聯隊の回顧碑

(6) 歩兵第三聯隊(国立新美術館の別館)



国立新美術館の別館

歩兵第三聯隊は、現在の国立新美術館の敷地にありました。当時としては、珍しい鉄筋コンクリートの建物で、写真が残されています。歴史的に貴重な建物として、正面玄関の部分が、国立新美術館の別館として保存されています。

(7) 歩兵第一聯隊(旧防衛庁檜町駐屯地跡)

歩兵第一聯隊の兵舎のあった檜町一帯は、終戦直後、米軍に接收され、キャンプハーディーと呼ばれていました。その後、防衛庁の施設となり、檜町駐屯地が開設されました。

現在は、東京ミットタウンとして複合商業地域として生まれ変わっています。東京ミットタウンの北側に港区の檜町公園があり、その南端付近に、歩兵第一聯隊の石碑として「歩一の跡」の碑文の卵型の石碑が残されています。



(8) 近衛歩兵第二旅団

近衛歩兵第二旅団は、赤坂通りの北側の高台に位置する一ツ木公園に所在していました。一ツ木公園の説明板に、近衛歩兵第二旅団が駐屯していた旨の記述があります。

(9) 近衛歩兵第三聯隊(円通寺坂通り南側)

近衛歩兵第二旅団及び近衛歩兵第三聯隊の敷地は、銀杏ヶ丘と称されていましたが、都市開発が進み、近衛歩兵第三聯隊の石碑は、円通寺坂の南に移設されました。



銀杏ヶ丘の石碑

広大な敷地の北側の円通寺坂の道路沿いには、「陸軍敷地」を示す標石が残されています。|



歩兵第三聯隊の石碑

(10) あとがき

今回、埼玉偕行会の活動の一環として「ゆっくり歩こう会」の赤坂、青山そして麻布の旧陸軍の施設の跡を、見て廻ることができました。残念なことに、形として残っている施設は少なく、石碑が主たるものでしたが、たるものでしたが、歴史の一端を見ることができました。

(2023.9.18)

事務局だより

世話人会・委員会報告

◎ ☆偕行社総会

令和5年10月6日16:00より、ホテルグランドヒル市ヶ谷で偕行社総会が開催された。

君が代斉唱、黙祷の後、火箱芳文理事長挨拶の後、国会議員山谷えり子女史の挨拶あり。挨拶後、陸上幕僚長森下泰臣陸将の講演「陸上自衛隊の能力強化」あり。安保関連3文書、陸上自衛隊の能力強化、日米同盟の強化等について解説あり。



陸上幕僚長森下泰臣陸将

☆偕行社と陸修会の合同表明会

同日18:15より合同表明会が開催される。

合同に関する経緯紹介、合同に関する合意書に両代表の署名後、主催者挨拶に引き続き来賓祝辞として陸士を代表して甲斐啓一挨拶を述べる。

総会に出席した60期生は甲斐啓一（8-10、航空7-1）、大野清久（12-8、航空7-1）、川島順（21-7、航空7-1）の3名であった。



陸士代表として挨拶する甲斐啓一

☆令和5年度埼玉偕行社

第2回理事会（理事長柳澤壽昭）

令和5年12月3日さいたま市のほまれ会館で開催された。

新役員として副会長川島順（60期）、相談役福島孝夫（60期）、事務局長国澤輝生（陸自75）（副会長兼務）、理事西本正洋（陸自75）、同菊池政己（陸自77）が選任された。

【本部報告】

☆拡大世話人会（代表川島順）

12月1日(金)偕行社で2世を含めた第1回の拡大委員会が開催された。

出席者は60期、甲斐啓一、二瓶喜代男、川島順の3名、二世は杉正憲（9－8）のご子息杉正治君。北野典爾（1－6）のご子息北野達也君は欠席。

協議の結果：

（1）60期の現金出納は財務委員長甲斐啓一に一任すること。

（2）偕行花だよりの原稿は拡大世話人会で作成すること。

（3）拡大世話会は3ヶ月に1回開催する。次期以降の日程は、令和6年3月8日（金）、6月21日（金）、9月6日（金）、何れも開始時間は13：30～。

【将校集会所】

☆下記の会報等の寄贈を受けました。

＊「靖国」（靖国神社社務所発行）

第816号～第819号、令和5年7月～10月

【編集後記】

◆今から予想される2030年代の食糧危機に対して今の内から対策を講じなければならない。

◆空飛ぶクルマ、空想でなく現実の問題としてその実用化が検討されている。

◆台湾において日本語が段々通用しなくなっていく現状は寂しい限りである。

令和6年 埼玉偕行会“ゆっくり歩こう会” 予定表

まとめ役：竹下泰義（陸自70）、黒沢利光（陸自76）

実施月日	集合場所	コース（見所）	担当
4/28 (日) 11時	都営新宿線九段下駅2番出口	北の丸公園～科学技術館～東京近代美術館工芸館（近衛師団司令部庁舎改修）～皇居東御苑	柳澤
5/19 (日) 11時	地下鉄銀座線浅草駅1番出口	浅草寺～水上バス（隅田川ライン）浜離宮又は日の出桟橋へ	黒澤
6/16 (日) 11時	JR代々木駅西口改札前	明治神宮北口～明治神宮本殿～明治神宮御苑～太田美術館	大音師

【携帯電話】 小林武一 090-9209-7103 竹下泰義 090-7748-1810
黒沢利光 04-2964-7084 川島 順 090-2153-2335

